



INFRASTRUKTUR FÖR FRAMTIDEN

# VI STÄRKER SVERIGES MIDJA



**40% av Sveriges export | 7 regioner**  
**1,2 miljoner invånare | 38 kommuner**

Föreslagen fördelning av  
Infrastrukturinvesteringar  
per capita 2021. Källa:  
Stockholms  
Handelskammare

# Tillsammans för bättre infrastruktur i Sveriges midja

Infram är ett samarbete mellan partnerskapen Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, E16 och intresseföreningen Dalabanan. Våra stråk passerar igenom 7 regioner, 38 kommuner och berör 1,2 miljoner invånare. Med det är vi en av de viktigaste passagerarna i Sverige och vi brukar kalla oss för Sveriges midja, Bergslagen. Alla transporter från norr till söder och många från öst till väst går genom Sveriges midja och det är självklart viktigt att väg- och järnvägsnät fungerar. Det är därför Infram finns. Vi är en påverkansgrupp för strategiska satsningar och vill skapa opinion i frågor som rör infrastrukturen i Sveriges midja och strategiskt viktiga stråk med kopplingar dit. Vi vänder oss nu till näringsliv och andra organisationer för att tillsammans med kommunerna driva dessa viktiga frågor. Sveriges midja har länge varit underfinansierad vad gäller nationella investeringar och det måste förändras för att Sverige ska fortsätta vara ett starkt industri- och exportland med en betydande besöksnäring. Det är genom medlemskapet i Infram som vi får en stark och samlad röst och möjlighet att göra skillnad. Infram står redo – följer du med oss?

## Aktiviteter och påverkan

Vi arbetar på olika arenor för att lyfta upp näringslivets behov av en välfungerande transportinfrastruktur. Genom representation i bland annat Almedalen, på Transportforum och i dialoger med politiker och myndigheter är vi närvarande för att beslutsfattare ska ha Sveriges midja i fokus. Infram anordnar seminarier, möten och studiebesök för betalande medlemmar. Vi arrangerar också öppna kompetensutvecklingstillfällen – Inframdagarna. Här lyfter vi aktuella frågeställningar rörande transporter och infrastruktur hos företag, kommuner och organisationer i Sveriges midja. Vi synkroniserar också Inframs, partnerskapens och intresseföreningens prioriteringar och skriver gemensamt remissvar rörande den Nationella planen för Transportsystemet. Självklart följer vi kontinuerligt upp våra anslutna medlemmars intressen i den gällande planen.



# Nu växlar vi upp!

Visste du att 40 procent av Sveriges export är beroende av väl fungerande transporter i Sveriges midja? Vi har stora och viktiga industrier som producerar material till en mängd företag i Sverige och resten av världen. Sverige skulle stå stilla utan Sveriges midja och när vi flätar samman näringsliv, kommuner och organisationer blir vi en kraft att räkna med. Infram har en enorm potential som påverkansorganisation. Med våra medlemmars samlade erfarenhet gör vi det lätt att besluta rätt.

---

## VÅR DRIVKRAFT

- » Att bli en röst för infrastruktuursatsningar i Sveriges midja.
- » Att rikta politiskt fokus mot Sverige utanför storstadsområdena.
- » Att verka för politiska beslut som gör att hela Sverige lever och fungerar.
- » Att bidra till en ökad kännedom om näringslivet i Sveriges midja.
- » Att bidra till växande arbetsmarknad, ökande befolkning och stark framtidstro i regionen.

## SOM MEDLEM I INFRAM FÅR DU...

- » Ett nätverk inom politik, näringsliv, myndigheter och branschorganisationer där du får möjlighet att träffa beslutsfattare, experter och tjänstepersoner
- » En kanal för att påverka utvecklingen inom transporter och transportinfrastruktur
- » Erfarenhets- och kunskapsutbyte vid bland annat möten, seminarier och studieresor
- » Kompetensutveckling via möten och seminarier
- » Möjlighet att föreslå teman och vara värd för möten och studiebesök.



# Hur blir man medlem?

Betalande medlemmar i något av partnerskapen Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, E16 och Intresseföreningen Dalabanans intressenter är med automatik medlemmar i Infram. Är du inte medlem i någon av ovanstående partnerskap/intresseförening kan du bli direktansluten till Infram. Ansök då om medlemskap i medlemsformuläret på hemsidan [www.infram.se/blimedlem](http://www.infram.se/blimedlem)

## KOSTNAD FÖR ÅRLIGT MEDLEMSKAP

### Differentierad avgift baserad på antal anställda:

- 0–5 anställda 5 000 kr i serviceavgift + 2 000kr medlemsavgift
- 6–10 anställda 10 000 kr i serviceavgift + 2 000kr medlemsavgift
- 11–50 anställda 20 000 kr i serviceavgift + 2 000kr medlemsavgift
- 51 och fler anställda 30 000 kr i serviceavgift + 2 000kr medlemsavgift

## Kontakt och mer information

Har du frågor eller funderingar är du välkommen att kontakta oss via  
[Info@infram.se](mailto:Info@infram.se) eller besök [www.infram.se](http://www.infram.se)

Infram är ett samarbete mellan partnerskapen Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, E16 och intresseföreningen Dalabanan. Våra stråk passerar igenom 7 regioner, 38 kommuner och berör 1,2 miljoner invånare.